ENCUESTA

¿Considera posible que se generalicen las rutas por Sudáfrica para evitar el Canal de Suez y el peligro que a su paso supone la piratería?

Nicola Coccia
Presidente
de los armadores italianos (Confitarma)

■ Hace sólo unos meses la hipotética desviación por Sudáfrica era antieconómica, pero la drástica disminución del precio del *bunker*, las elevadas tasas de tránsito del Canal de Suez y el extraordinario incremento de los seguros por la piratería han reducido significativamente las diferencias".

Sebastián Camps
Director gerente
de Málagaport

■ Consideramos que el peligro es prácticamente nulo ya que, por la velocidad a la que navegan los buques portacontenedores no hay posibilidad de abordaje. En España tan sólo se han efectuado algunos desvíos puntuales de buques hacia Sudáfrica, únicamente en su ruta hacia Oriente.

Manuel Carlier
Director general
de Anave

■ Es obvio que en algunos tráfico esa reestructuración es posible, pero en otras el aumento de distancia y, por tanto, de tiempo de tránsito, resultaría disuasorio. Por ejemoplo, en la ruta de Shangai a Valencia, el aumento de duración del viaje sería de más del 45%.

INICIATIVA

Transportic Barcelona moderniza las comunicaciones del tráfico terrestre

Un nuevo sistema de digitalización de documentos para los camiones

■ El pasado jueves se iniciaron en las empresas Butransa y Transportes Portuarios las primeras instalaciones de los equipos Transportic. Este proyecto se implantará en más de 1.000 camiones del puerto de Barcelona y la puesta en marcha de este servicio por parte de Portic es un paso más hacia la digitalización del puerto, cuya máxima es el "puerto sin papeles".

Este proyecto se implantará en corto plazo en más de 1.000 camiones del puerto de Barcelona

La plataforma tecnológica del puerto de Barcelona Portic y Oesía, está última adjudicataria del contrato por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona del suministro de los equipos, realizarán coordinadamente durante los próximos meses la instalación de los mismos en los camiones del puerto.

Las ventajas del nuevo sistema son "múltiples", como explican desde Portic, ya que no hay necesidad de ir a buscar documentación a la "base", facilita la reasignación de servicios, puede visualizar *on line* el status del servicio por parte de la empresa de transporte, "en definitiva -explican- aporta una mejor organización de las rutas y un ahorro en costes y tiempos".

El equipo Transportic dispone de una pantalla táctil y un sistema de impresión que posibilita obtener la carta de portes u otra documentación que el chófer necesite como por ejemplo la orden de transporte.

El funcionamiento de este sistema con equipos interconectados con Portic, proporciona al chófer del camión en su cabina las instrucciones de transporte. Tras la solicitud del servicio, se desencadena de forma automática un preaviso a la terminal de contenedores o depot, donde se explicita chofer y camión. A partir de este momento el conductor usa el sistema para comunicar status e incidencias, tales como llegadas y salidas, retrasos u otros problemas.

Según Transportes Portuarios, esta nueva tecnología enfocada al transporte mediante la utilización de Transportic, es una solución telemática que consideran idónea y que se adapta muy bien a las necesidades de la empresa permitiendo además dar un valor añadido al transporte de contenedores. Dando más información a los clientes sobre los transportes que realizan, es decir, trazabilidad, saber en cualquier momento donde están los vehículos y en que parte del proceso del transporte se encuentra el contenedor.

entre hoy y el miércoles la Asociación Logística de Transporte de Contenedores ALTC, ha organizado una serie de sesiones informativas sobre el nuevo sistema dirigidas a sus asociados.

El sistema ahorrará tiempo a los profesionales en muchos trámites

LA FOTO HISTÓRICA

TERMINAL DE TRANSBORDADORES DE BOUZA, en el puerto de Vigo, en el año 1985. En estas instalaciones se construirá próximamente un silo de almacenamiento de vehículos.

Fotografía extraída de la página web de la Autoridad Portuario de Vigo: www. apvigo.es

IBERIA CARGO
Teléfono 901.111.400
Fax 915.873.503
E-mail cgoccenter@iberia.es

EL DATO DEL DÍA

Adif adjudica un contrato en la terminal de mercancías Plaza

2 millones

■ El consejo de administración de Adif aprobó la pasada semana la adjudicación de un contrato de servicios en la terminal de mercancías de Zaragoza, Plaza, que costarán 1.707.572 euros y consistirán en la manipulación de contenedores y el mantenimiento de grúas para permitir el desarrollo de la actividad económica en óptimas condiciones.

AGENDA

Jornada de análisis del mercado sudafricano

■ Las jornadas sobre mercados exteriores que organiza el Instituto de Comercio Exterior, Icex, aborda el próximo martes, día 10, en Barcelona un seminario para analizar la situación de la república de Sudáfrica.

La sesión contará con la participación del consejero económico y comercial de España en Sudáfrica así como el testimonio de una empresa española con experiencia en ese país, y en la que se analizan la situación general del país y las oportunidades de negocio para las empresas españolas desde una perspectiva multisectorial la mayoría de las veces, o estudiando un sector concreto, en algunas de ellas. Después de la jornada, las empresas que lo soliciten tendrán la oprtunidad de concertar una entrevista individual con el consejero comercial.

■ **Más información:**
Teléfono: 932027100
Fax: 932027101
Email: barcelona@mcx.es

Aena convoca la XIV edición de sus premios

■ La Fundación Aena ha convocado la XIV edición de sus galardones, cuyo objetivo es promover y premiar trabajos en el campo específico del transporte aeronáutico y de la navegación aérea en general.

Esta decimocuarta edición consta de cuatro premios en las categorías de periodismo, José Ramón López Villares, Luis Azcárraga y de fotografía. El plazo de presentación de propuestas concluirá el 31 de marzo.

Con esta iniciativa, explica la entidad, la Fundación Aena continúa con su tarea de promoción aeronáutica en España, a la vez que pretende destacar públicamente y recompensar trabajos destacados por su contribución científica y tecnológica, o de divulgación periodística en materias aeroportuarias y de navegación aérea.

■ **Más información:**
Teléfono: 913 211 800.
Fax: 915 642 636.
Email: fundacionaena@aena.es